


Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – Natal	

Reunião Semestral CGRA SBSG – 1º semestre 2024	
Data	Local
18/06/2023	Online

Participantes | Empresa/Instituição

Karen Shigueno /Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Maria Helena W. Aued / Coordenadora de Projetos - Zurich Airport Brasil
Leonardo Arins Vieira / Coordenador de SGSO e Fauna - Zurich Airport Brasil
Rosivaldo Alves Gonçalves / Analista de Safety NAT - Zurich Airport Brasil
Felipe Jean Martins Schneider / Especialista Real Estate - Zurich Airport Brasil
Luiza Almeida Fischer / Analista Comercial de Real Estate Zurich Airport Brasil
Armstron Carvalho / Analista Comercial de Real Estate - Zurich Airport Brasil
Lucas Garavelli / Consultor - Sonora Engenharia
Giovana Benício /Consultora - Sonora Engenharia
Gilberto Dantas / Sub-Secretário de Urbanismo - SEMURB SGA
Felipe Mateus Morais do Nascimento / Fiscal de Serviços Urbanos – SEMSUR SGA
Thulio Medeiros Fernandes de Macedo / Fiscal de Serviços Urbanos – SEMSUR SGA
Luiz Felipe Fausto de Melo / Fiscal de Serviços Urbanos – SEMSUR SGA
Cassio Ambrosio Silva / Fiscal de Serviços Urbanos – SEMSUR SGA
Nerivan Jerônimo / Fiscal de Serviços Urbanos – SEMSUR SGA
Valdivan Tinoco / Secretário – SEMSUR SGA
Dianaelise de Andrade Alves da Silva / Auxiliar da Torre São Gonçalo do Amarante
Mariana Costa

Tópicos discutidos

No dia 18 de junho de 2024, às 14h, foi realizada a reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do primeiro semestre de 2024 do Aeroporto de Natal. A reunião aconteceu de forma on-line, via Microsoft Teams. Karen, Coordenadora de Sustentabilidade da Zurich, iniciou apresentando os objetivos da reunião.

Após essa breve contextualização, a reunião foi conduzida pelo engenheiro Lucas da Sonora Engenharia.

Importância da CGRA

Lucas iniciou a apresentação da CGRA explicando o âmbito de atuação da comissão e sua importância na adoção de ações que visem a mitigação o impacto do ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Natal. Ainda destacou que:

- o operador deve manter um canal de comunicação que, no caso da Zurich, é disponibilizado na página de ruído do site oficial do Aeroporto;
- as datas das reuniões, atas, apresentações e o PEZR revisitado e aprovado pela ANAC estão disponíveis na página de ruído do Aeroporto;
- a campanha de monitoramento realizada no início de 2024 já está disponível na página de ruído, juntamente com os relatórios anuais.

Além disso, abordou os requisitos mínimos e a norma específica sobre a medição de ruído aeronáutico. Também acrescentou que o monitoramento in loco ocorreu em três receptores potencialmente críticos, definidos de acordo com as diretrizes das normas ABNT NBR 16.425-2 e RBC161 (2021) e simulações em 15 pontos. Todos os pontos monitorados estão em conformidade com limites de níveis de pressão sonora indicados nas curvas de ruído aprovadas do PEZR. Destacou que as estações de monitoramento ficam em cada receptor por pelo menos 24 horas.

Karen acrescentou que novos locais de monitoramento podem ser sugeridos, tanto para medição in loco como para simulações computacionais já na próxima campanha, a ser realizada no 2º semestre de 2024.

Em seguida, Lucas reforçou com os presentes a importância de se distinguir as normas ABNT NBR 16425-2, das normas NBR 10151, 10152 e 15575. Karen acrescentou, que a norma ABNT NBR 16425-2 é específica para aeroportos.

Indicadores de Ruído Aeronáutico

Em sequência, Lucas destacou a importância dos indicadores de ruído aeronáutico para acompanhamento do número de pessoas expostas ao ruído decorrente das operações no aeroporto. Além disso, descreveu a metodologia de cálculo para estimar a população exposta ao ruído aeronáutico. No caso, o objetivo é estabelecer uma série histórica e avaliar de forma contínua os indicadores de ruído: número de pessoas exposta, pessoas incomodadas e pessoas altamente incomodadas. Karen acrescentou que esse é um tópico importante a visar a futura população que pode habitar perto do aeroporto.


Em seguida, comentou sobre a importância da ouvidoria e informou que a Zurich disponibiliza um link na página de ruído do site do aeroporto, para o registro de manifestações. No caso, existe uma opção específica para o tema “ruído aeronáutico”.

Cooperação com Municípios

O engenheiro Lucas destacou a importância do estabelecimento de Acordo de Cooperação Técnica com o município de São Gonçalo do Amarante (SGA), abrangido pelo PEZR, reforçando a recomendação disposta no RBAC 161.

Ainda a respeito do tema de cooperação com a prefeitura, o Sr. Gilberto, Sub-secretário da SEMURB de São Gonçalo do Amarante, informou um aumento gradativo de alvarás para construção perto do aeroporto e relatou sua preocupação em relação ruído. Karen agradeceu a participação de Gilberto e destacou que as curvas de ruído do PEZR são importantes ferramentas para a gestão do município e que podem e devem ser usadas para a orientação nas futuras construções.

Ainda com a palavra, Karen reforçou a importância da cooperação entre o operador aeroportuário e a prefeitura. Finalizou destacando que no próximo semestre ocorrerá outra

Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – Natal	

reunião da CGRA e esse ponto (uso e ocupação do solo) pode ser novamente analisado. Em seguida, o Sr. Gilberto relatou que a SEMURB irá trabalhar no sentido de prevenir ocupações em áreas próximas ao aeródromo, no intuito de evitar problemas futuros.

Karen, pontuou sobre o encaminhamento do documento “Guia de boas práticas da ANAC: A participação das prefeituras no desenvolvimento dos aeroportos brasileiros” enviado para a prefeitura de São Gonçalo do Amarante, como forma de auxiliar e reforçar a importância de se estabelecer o Acordo de Cooperação. Além disso, mencionou que, no primeiro semestre de 2024, a Zurich encaminhou o ofício ao município com a minuta do Acordo de Cooperação e do Plano de Trabalho.

Principais Temas para a Próxima Reunião

O engenheiro Lucas destacou os principais pontos para a próxima reunião:

- Avanços do acordo de cooperação técnica.
- Monitoramento de ruído do 2º semestre.
- Ouvidoria e reclamações.
- Demais itens surgidos através da CGRA.

Encerramento

Em seguida, o engenheiro Lucas agradeceu e ficou à disposição para esclarecimento adicionais. Então, Karen abre oportunidade para perguntas e esclarecimentos. Não havendo manifestação, com anuência dos presentes, a reunião foi finalizada às 15:00h.